



HISTOIRE DE PCM

PCM est historiquement le nom de l'Association des ingénieurs des ponts et chaussées et des mines, fondée le 26 mai 1902.

Le premier Bulletin du PCM, ancêtre de l'actuelle revue, paraît dès 1905, l'association se veut ouverte aux activités professionnelles de ses membres et organisée pour en assurer le rayonnement.

En 1931, le Bulletin du PCM se dote d'un contenu technique, avec la première Chronique des travaux, consacrée au port de Saint-Nazaire. A partir des années 1950, le Bulletin du PCM cesse de n'être qu'un organe de liaison pour ouvrir ses colonnes à des études et monographies techniques. C'est en janvier 1964, sous le titre « L'adaptation de la ville à l'automobile, l'autoroute urbaine », que la Une de la revue affiche pour la première fois un thème.

En 1976, les ingénieurs des mines quittent l'association et PCM devient l'organe de l'Association des ingénieurs des ponts et chaussées, édité avec la collaboration de l'Association des anciens élèves de l'Ecole des Ponts et Chaussées ». En 1987, elle devient l'organe commun des deux associations d'anciens des Ponts: l'AIPC et l'AAENPC, devenue en 2006 Ponts Alliance, association des anciens élèves : ce qu'elle est restée depuis lors. Il faut attendre le tournant du millénaire pour que PCM prenne enfin des couleurs jusque dans l'illustration de ses articles.

Aujourd'hui, fidèle à ses intuitions fondatrices, PCM continue à livrer 8 numéros par an à ses 2000 abonnés, pour faire revivre l'histoire de la revue, ont été mis en ligne tous les numéros depuis le premier en 1904 jusqu'à l'année 2005 : un siècle de numérisation à découvrir !